

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:

Název mostu: Lávka přes Orlici

Místní název: –

Předmět přemostění: řeka Orlice ř. km. 0.350

Převáděná komunikace: cyklistická a chodník

Název převáděné komunikace: Cyklostezka a chodník u zimního stadionu

Staničení liniové: km neuveden Staničení na úseku: 0,153 48 km

Rok postavení: 2012

Rok poslední rekonstrukce:

Kraj: Královéhradecký

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: Hradec Králové

Správce mostu: Technické služby Hradec Králové – správa místních komunikací

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: výpočtem, zatížení dle ČSN EN 1991 - 2 – Zatížení mostů dopravou (2005) Rok: 2011

$V_n = 3.5 \text{ kN/m}^2$ + obslužné vozidlo 3.5t

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení:

Rok:

$V_n = t$

$V_r = t$

$V_e = t$

jedna náprava = t

Dl. přemostění: 66.86 m Dl. nosné konstrukce: 73.40m, Šikmost: kolmý most

Volná šířka: 4.50 m mezi zábradlím Celková šířka mostu: 4.80 m Plocha mostu: 352.3 m²

Nosná konstrukce

Celkový počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: Ocelová konstrukce sestává z horního pasu spojeného uprostřed délkou kloubem a dolního pasu ve tvaru ploché paraboly. Spojení mezi dolním a horním pasem zajišťují dvě vzpěry ve tvaru písmene „V“ a v místě středního kloubu prvek ve tvaru „A“. Takto složený nosník se opakuje třikrát vedle sebe v odstupu 2,25 m. Příčně jsou nosníky spojeny distančními trubkami a zavětrováním předepnutými táhly jak v rovině mostovky, tak mezi středními prvky „A“. Dolní pasy nosníků jsou tvořeny táhly. Mostovka (horní pasy) je z válcovaných širokopřírubových nosníků na které jsou osazeny pochozí rošty. Konstrukce je uložena na opěrách prostřednictvím elastomerových ložisek. Protikorozní ochrana je provedena technologií žárového zinkování ponorem. Montážní spoje jsou řešeny pomocí šroubů a čepů. Celková hmotnost konstrukce činí včetně roštů a zábradlí 118,5t.

Použitý materiál pro nosnou konstrukci mostu:

- válcované profily, plechy – ocel S 355 J2 ČSN EN 10025-2
- zábradlí, rošty – ocel S 235 JR ČSN EN 10025-2
- táhla PFEIFER TYP 860– ocel S460 N ČSN EN 10025-2I
- šroubové spoje nosné konstrukce a závitové tyče - pevnostní oceli 10.9
- čepy ve vrcholu konstrukce – ocel 11600 ČSN 411600
- čepy v uložení – ocel S 355 ČSN EN 10025-2

Protikorozní ochrana:lávky je provedena technologií žárového zinkování ponorem. Některé spojovací prvky jsou z nerezové oceli.

Popis skupin polí:

Počet polí	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení
1	kolmý most	66.86 m	6.63 m	69,86 m	prostý nosník

Stavební výška:	6,78 m	Uložná výška:	v ose uložení - 1,13 m
-----------------	--------	---------------	------------------------

Způsob uložení NK: přes ložiska

Pozice:	Způsob uložení	Typ:	Výrobce:	Označení
Podpora 1	podélně posuvná ložiska	elastomerové	CEDRON SR	
Pozice:	Způsob uložení	Typ:	Výrobce:	Označení
Podpora 2	podélně posuvná ložiska	elastomerové	CEDRON SR	

Mostní závěry: přechodový (krycí) plech

Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení
---------	------	----------	----------

Izolace desky mostovky: bez izolace

Typ:	Výrobce:	Označení
------	----------	----------

Spodní stavba

Podrobný popis spodní stavby: Spodní stavbu tvoří dvě masivní opěry z monolitického betonu (dřík, závěrná zídka, zavěšená křídla). Rubové plochy opěr (v kontaktu se zemínou) jsou opatřeny izolačním nátěrem

Použitý materiál pro spodní stavbu mostu:

- beton opěry C25/30 XF2
- výztuž: ocel B500B

Opěry

Počet: 2	Délka: 5,70 m	Tloušťka: 3,75 m	Výška: 3,43 m	Materiál: C 25/30 XF2
----------	---------------	------------------	---------------	-----------------------

Základy: plošné založení

Přechodová oblast: hutněný zásyp

Mezilehlé podpěry: nejsou

Počet: 0	Délka: m	Tloušťka: m	Výška: m	Materiál:
----------	----------	-------------	----------	-----------

Základy:

Vozovka/chodníky

Povrch komunikace:	Šířka mezi obrubami: m	Plocha vozovky: m ²
--------------------	------------------------	--------------------------------

Konstrukce vozovky:

Povrch chodníku: ocelové rošty	Šířka chodníku: 4,50 m mezi zábradlím	Plocha chodníku: 352,3 m ²
--------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Konstrukce chodníku:

Odvodnění mostu

Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (DN/mat.):
-------	------------------	----------	------------------

Záchytná zařízení

Zábradlí (typ/délka): zábradlí se svislou výplní výšky 1.3m , délka 73.4m + 73.4m = 146.8m

Zábradelní svodidla (typ/délka):

Svodidla (typ/délka):

Jiné vybavení:

Ostatní údaje:

Výška mostu nad terénem: 13,81 m Výška nosné konstrukce nad hladinou vody Q100: 0.62 m

Q100: Hladina Q100: 7.03 m (229.60 m.n.m) Normální hladina vody: 1.68 m (224.87 m.n.m)

Souřadnice mostu:

WGS-84 N: 50.20588 E: 15.82864 S-JTSK X:1042726,886 Y: 641363,149

Cizí zařízení:

Typ:kabel veřejného osvětlení a svítidla Správce: Technické služby Hradec Králové

Popis: kabel zavěšen pod mostem v chrániče a svítidla firmy ERCO typ Powercast Projectors 34305.000

Správní údaje

Archivace projektu: Statutární město Hradec Králové

Klasifikační stupeň stavu mostu:

Nosná konstrukce: Spodní stavba: Použitelnost:

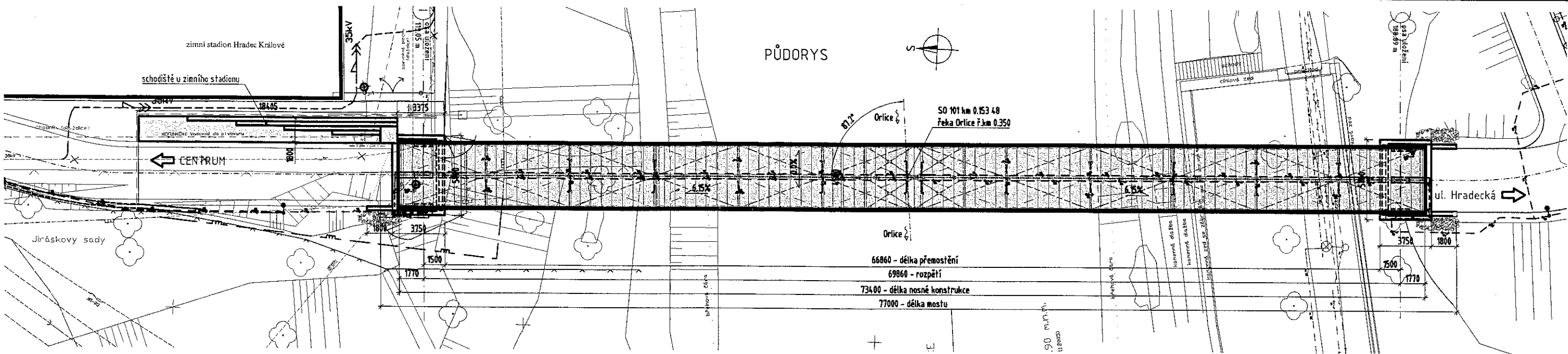
Rok provedení poslední HPM (MPM):

Reprodukční pořizovací hodnota:

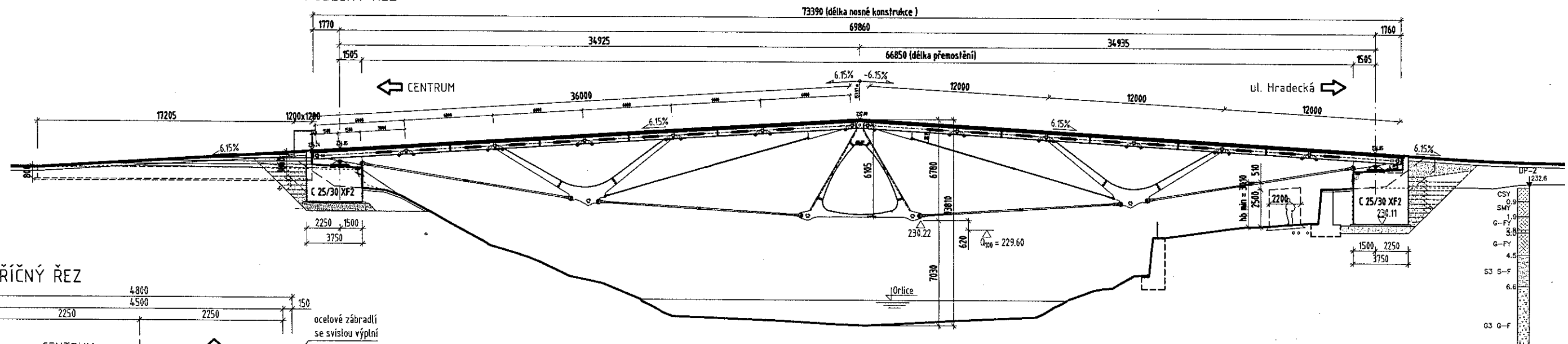
RHP: Kč Datum posledního stanovení:

Datum tisku ML: 14.5.2011

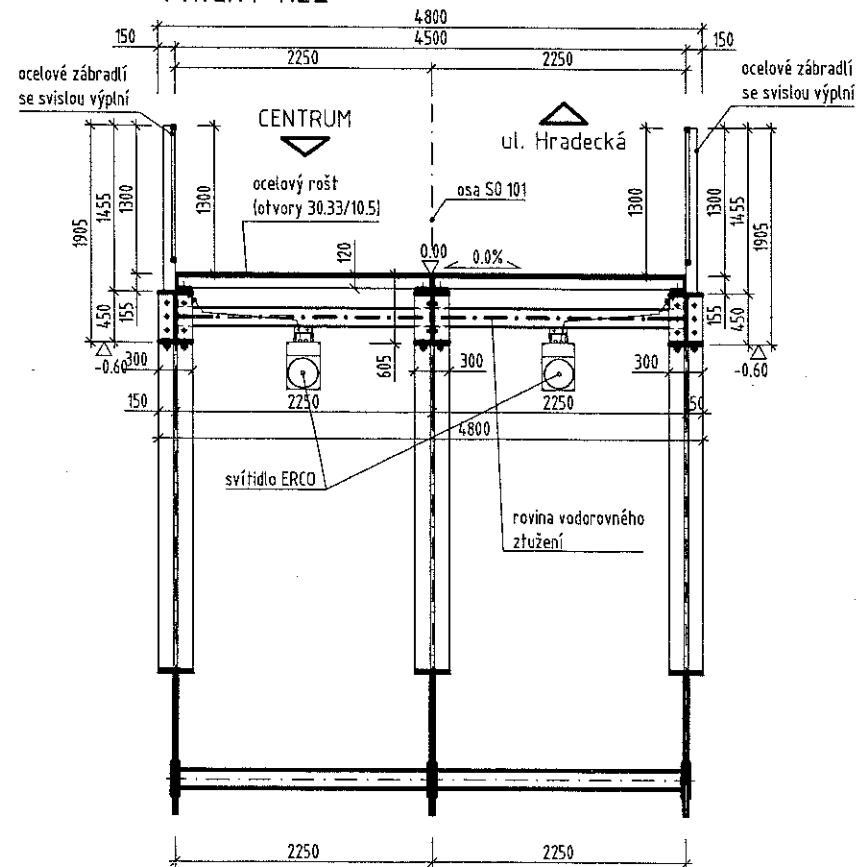
Vypracoval: Prudič Martin



PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ

